

有關非專營巴士的道路安全資訊

過去三年（二零零六～二零零八），每年平均有453輛非專營巴士(包括私家巴士)涉及交通意外，其中約六成(58.5%)是涉及司機因素，如跟車太貼，不小心轉綫等。由於非專營巴士一般載有大量乘客，因此司機駕駛時必須份外小心，以保障自己和乘客的安全。以下是司機駕駛時需要注意的事項：

一般 **注意** 事項

- ⚠ 如身體疲倦、不適或情緒欠佳時，切勿駕駛。另外，在受藥物影響下更絕對不可駕駛。
- ⚠ 喝了含酒精的飲料後，酒精會滲入血液，影響你的視力、協調能力和肌肉的活動能力，令你難以正常操控車輛及應付道路上突發事故，和容易作出錯誤的決定。因此，司機「酒後切勿駕駛」。如司機被驗出體內酒精濃度超過法例訂明限度，最高可被判罰款25,000元和監禁三年。初犯者也會被停牌至少三個月及強制修習駕駛改進課。如屬再犯，更可被判取消駕駛資格至少兩年。另外，違例司機會被記10分「違例駕駛記分」。
- ⚠ 開車前小心檢查車輛，特別是剎車系統、駕駛系統及所有輪胎，確保性能良好。
- ⚠ 開車前察看四周，尤須看清楚有沒有兒童、老人等在附近。特別注意上車後難以看見的「盲點」，確保安全才可開車離去。



⚠ 如要上落乘客，應盡量將車輛停靠路旁及拉緊手掣。司機應注意有特別需要的乘客，讓他們有充份時間上落車。在關上車門及開車前，小心察看乘客的衣物、行李等有沒有被卡著，或車上乘客是否已安穩就座。如車上容許乘客站立，應在他們握緊扶手後才開車。

⚠ 如乘客座位設有安全帶，應鼓勵乘客佩戴。

行車時 注意事項

- 所有巴士的司機座位均需配備安全帶，而司機在駕駛時亦須佩戴。違例司機最高可被判罰款 5,000 元和監禁三個月。
- 車上大部分乘客，未必能有安全帶或其他安全設施保護。因此在駕駛時，不論是停車、轉彎或改變車速前，都要顧及乘客的安全。另外，乘客在途中可能會更換座位或移近車門出口，所以駕駛時應保持行車暢順和穩定。
- 如非轉綫、超車或轉右，應靠左行駛。不要駛越對流行車綫、經常切綫、在車輛間左穿右插、強行駛入其他行車綫，或逗留在快綫。在適當時間亮起方向指示燈以示轉綫、超車或要在路口轉彎。
- 在巴士綫行走時，應提防其他車輛駛入巴士綫上。
- 由於騎單車者可使用巴士綫，因此你在超越他們時，應與他們保持多一些距離，以防他們會突然左右擺動或跌倒。



- 在狹窄或迂迴的彎路駕駛時，你可能無法保持在行車綫內。當你要越過行車綫或轉彎前，應留意可能會有經驗不足的司機，進入你的車輛會跨越的範圍，或你難以看見的地方。



- 在隧道區域內，巴士不可用右綫行車。

- 隨時準備在交通燈前停車。如黃色燈號已亮著，除非你突然停車會引致意外，否則應在停車綫前停下。司機不遵守交通燈號最高可被判罰款 5,000 元和監禁三個月。如屬再犯，更可被判罰款 10,000 元和監禁六個月。另外，違例司機會被記 5 分「違例駕駛記分」。

- 司機在行車時不得使用手提電話或其他手提式通訊設備，包括無線電通話器、對講機及廣播系統等。違例司機最高可被判罰款 2,000 元。如司機在行車時必須使用以上設備，應用免提式裝置。由於使用任何通訊設備均會影響注意力，為確保安全，司機應盡量精簡通話內容，或將車輛停在一處安全的地方後才通話，或請乘客為你代勞。



- 巴士的最高時速限制是 70 公里。你的車速不能超過這限制，或超越途經道路的車速限制，兩者以低者為準。司機超速駕駛可被判罰款最高 4,000 元。當超速達每小時 45 公里以上，更可被判取消駕駛資格至少 6 個月。另外，若超速達每小時 15 公里以上，因應超速的嚴重程度，違例司機會被記 3 至 10 分「違例駕駛記分」不等。



- 司機應按途經道路的車速限制、交通流量和道路及天氣情況調節車速。如未能配合較高速車輛的速度，應靠左行駛，讓他人超車。
- 行車太貼近前車容易引致意外。與前車保持安全距離，即使它減速或突然停下，你也能安全停車而避免相撞。
- 車輛越重，所需的煞車距離會越長。就巴士來說，所需的煞車距離可能會比私家車更長。因此，巴士和前車應保持更長的距離。
- 在黑夜時分（包括黃昏及黎明）或能見度低時，如滂沱大雨等情況下，司機必須亮著車頭大燈和所有強制性前、後燈駕駛。如街燈系統正常運作或迎面有駛近的车辆時，亮著的車頭大燈必須採用低燈。違例司機最高可被判罰款 5,000 元和監禁三個月。如屬再犯，更可被判罰款 10,000 元和監禁六個月。
- 駕駛時，時刻留意緊急車輛，包括警車、消防車及救護車。若緊急車輛響起警號或發出閃燈，司機必須讓路。違例司機可被罰款 2,000 元。



倒車及在快速公路行車時的注意事項

巴士是大型車輛，「盲點」一般較大，特別是車後的地方。

在設有三條或以上已開放行車綫的快速公路上，除非為駛往右面出口，否則巴士不得使用右綫。違例司機最高可被判罰款 5,000 元和監禁三個月。如屬再犯，更可被判罰款 10,000 元和監禁六個月。

倒車前，先確定你車後並無行人，特別是兒童、老人等，不要完全依賴倒車響號裝置。如沒法看清楚或確定車後情況，應找其他人協助引導，提醒行人及其他司機。倒車時要以非常低的速度慢駛，並應亮著危險警告燈號，以提醒行人及其他司機。切勿倒車過長路程或時間，或從小路倒車入大路。



嶄新的道路安全運動—「3C好司機」

今年，道路安全議會與交通總部共創新猷，首次透過互聯網及Facebook推展「3C好司機運動」，鼓勵司機奉行「3C駕駛精神」，即謹慎「Care」、關懷「Concern」及承諾「Commitment」。

國際道路安全大使及影星楊紫瓊小姐在2009年9月3日於警察總部舉行的記者招待會上表示，「3C駕駛精神」為駕駛時小心謹慎、關懷其他道路使用者的安全及權利，並且承諾做個負責任的司機，包括酒後絕不駕駛及遵守道路安全守則。著名賽車手歐陽若曦先生、歌手古巨基先生、藝人林嘉欣小姐及李珊珊小姐提醒市民3個重點道路安全信息，包括「切勿酒後駕駛」、「長者行人安全」及「單車安全」，呼籲各階層司機到網站www.3cdrivers.hk及Facebook登記成為「3C好司機」，支持「3C好司機運動」。

「3C好司機運動」得到各界司機支持，道路安全議會主席兼警務處副處長(行動)任達榮先生聯同運輸署署長黎以德太平紳士及道路安全宣傳運動委員會主席余錦基BBS太平紳士於「3C好司機」誓師典禮上宣布，「3C好司機」招募運動於不足一個月內，已有超過780名司機在有關網站及Facebook登記，成績令人鼓舞。

任達榮先生更讚揚社會各階層人士對道路安全運動的鼎力支持，使香港2009年首8個月的交通意外數字較去年同期減少。他更表示，「3C駕駛精神」有助將道路安全的意念宣揚至每個家庭，使道路安全意識進一步加強及更接近「路上零意外」的道路安全願景。

於2009年9月27日在荃灣荃新天地舉行的「3C好司機」誓師典禮有超過800名市民參與，其中包括各運輸業界代表及交通安全隊隊員。活動包括以互動遊戲、藝人獻唱、魔術表演及中國傳統變臉表演等別開生面的形式，宣揚道路安全信息。最值得紀念的時刻，是任達榮先生聯同其他主禮嘉賓，各名人及交通安全隊的兒童隊，帶領所有出席者宣誓成為「3C好司機」，奉行「3C駕駛精神」。

有關運動將會推行10個月，期間道路安全議會將繼續利用互動多媒體向全港市民宣揚道路安全信息。市民可繼續透過3C好司機的Facebook論壇得悉最新消息，及登入www.3cdrivers.hk登記成為「3C好司機」。

警務處



國際道路安全大使楊紫瓊小姐與道路安全宣傳委員會主席余錦基先生及交通總部總警司高富士先生為「3C好司機運動」揭開序幕。



警務處副處長(行動)任達榮先生帶領現場觀眾宣誓成為「3C好司機」。



兄弟同堂：警務處副處長(行動)任達榮先生與嘉賓影星任達華先生齊齊為「3C好司機」作出宣傳。



請繼續於Facebook支持「3C好司機」。



已登記成為「3C好司機」的觀眾與嘉賓藝人透過互動遊戲推廣「3C駕駛精神」。



東亞運動會舉行期間將實施一系列特別交通安排

東亞運動會將於2009年12月5日至13日期間在香港舉行，比賽場地分佈港島、九龍及新界多個地區。單車及田徑公路賽事將分別於八號幹線沙田往九龍方向的行車道（12月10日）、吐露港公路／馬鞍山繞道（12月12日）及將軍澳區（12月10日及13日）舉行。在11月下旬至12月初期間，上述路段亦會進行場地測試工作或舉行試賽。為配合所需準備工作及公路賽事，有關地區屆時會實施一系列特別交通及公共運輸服務安排。我們將於稍後時間向業界公布最新消息，包括詳細的封路時間、改道安排等。

在公路賽事舉行期間，駕駛人士請避免駕車前往受影響的地區，並應預早計劃行程，使用替代路線及預留額外時間以免行程延誤。

除上述公路賽事外，東亞運動會的其他比賽項目也會在全港各區多個比賽場地舉行。我們預計比賽場地附近一帶的交通會較平日繁忙。如遇交通阻塞，駕駛人士請保持忍讓，遵從警方的指示，並請留意經電台及電視台發出的最新交通消息。有關比賽項目的詳情，可瀏覽東亞運動會的網頁 <http://www.2009eastasiangames.hk>。

更換歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛 為新商業車輛資助計劃 《申請限期通告》

為改善本港的空氣質素，政府由2007年4月起，在指定時限內提供一筆過資助，鼓勵車主盡早把歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛，更換為符合首次登記車輛的法定廢氣排放標準（目前是歐盟IV期排放標準）的新商業車輛。

如果你希望參與上述資助計劃，請依照計劃的申請程序和條件，盡快更換你的舊車為新商業車輛，及在2010年3月31日或之前遞交申請，以免喪失申領資助的資格。

請注意：若你有意利用資助換車，你必須符合資助計劃的所有條件，包括歐盟前期/歐盟I期柴油商業車輛在拆毀當天必須持有有效的車輛牌照；拆毀及取消舊車登記之後才為新車作首次登記；以及必須在申請限期2010年3月31日或之前遞交新車首次登記的申請及上述計劃的資助申請等。

如你對上述資助計劃有任何疑問，歡迎致電2824 0022與環境保護署聯絡。

環境保護署

新修訂公共巴士申請表格

為改善非專營巴士的發牌程序，運輸署會不時檢討工作流程，並在有需要時作出修改，以配合不斷轉變的情況。就申請表格而言，繼修訂僱員服務（A04）、居民服務（A06）、酒店服務（A02）、學生服務（A03）、非過境國際乘客服務（A05）、旅遊服務（A01）及合約式出租服務（A08）的申請表格後，運輸署最近完成修訂其餘相關的表格，包括申請／續領客運營業證、申請／續領客運營業證證明書、申請／續辦專線服務等，調整了表格的欄目，令各表格的內容更為統一，而表格內的「填表須知」部份亦清楚列明了申請所須提交的文件及應注意的事項，方便申請人填寫及減少有關的行政工作。

經修訂的申請表格已於2009年9月初開始使用，營辦商如有需要，可前往金鐘統一中心3字樓運輸署公共車輛分組索取或於運輸署網頁http://www.td.gov.hk/tc/public_forms/td_forms/public_vehicles/index.html下載。與此同時，各營辦商仍可繼續使用舊有申請表格至2009年10月31日為止。

如對上述新表格有任何查詢，請致電2804 2574與運輸署公共車輛分組聯絡。



技能提升計劃 Skills Upgrading Scheme 勞工及福利局

陸路客運業技能提升計劃

第二期第二階段課程

為提升職業司機的就業競爭力，政府現推行陸路客運業技能提升計劃，歡迎業內人士報讀。

(政府資助七成學費)



非專營巴士
Non-Franchised Bus

培訓機構地址及電話

課程編號	課程名稱	時數	學費	培訓機構
PT010B	道路安全與駕駛改進*	12	\$205	(B)、(C)
PT0910	安全控制跳胎車技巧	7	\$360	(C)
PT015B	學童車綜合課程	9	\$150	(B)、(C)
PT050B	危機處理及職安健	7	\$125	
PT060B	高級的士司機綜合課程	7	\$130	
PT070B	高級公共小巴司機課程	8	\$140	
PT080B	客運車營運管理技巧	6	\$85	
PT090B	高級旅遊車司機課程	7	\$130	(A)、(B)
PT210	職業司機常用英語(一)	7	\$100	
PT220	職業司機常用英語(二)	7	\$100	
PT310	職業司機常用普通話(一)	7	\$100	
PT320	職業司機常用普通話(二)	7	\$100	

	培訓機構	地址	電話	傳真
(A)	香港職工會聯盟培訓中心	• 九龍彌敦道558-560號譽發商業大廈三樓 • 馬鞍山新港城三期地下54及69號舖 • 新界元朗大馬路162-168號聯昇樓四樓 • 新界大埔太和邨翠和樓地下	2332 9368	2740 9109
(B)	香港工會聯合會職業再訓練中心	• 銅鑼灣軒尼詩道397號東區商業大廈5字樓 • 九龍土瓜灣馬頭涌道50號6字樓 • 灣仔軒尼詩道213-219號軒尼詩大樓二樓 • 油麻地彌敦道499-501A號獨立大廈一字樓	2715 6671	2761 9423
(C)	香港駕駛學院有限公司	• 九龍旺角彌敦道610號荷李活商業中心721室 • 新界沙田小瀝源沙田圍路138號 • 香港仔鴨脷洲利南道68號 • 新界元朗南生圍涌業路38號	8209 8011 或 8209 8398	2688 7562

如欲報名及查詢課程，可直接與培訓機構聯絡

技能提升計劃網址: <http://www.lwb.gov.hk/sus>

查詢電話: 3527 0000

*成功修畢「道路安全與駕駛改進」課程可獲運輸署確認為完成該署所指定的「駕駛改進課程」。

以上學費已扣除政府七成津貼



技能提升計劃
Skills Upgrading Scheme
勞工及福利局

陸路客運業 技能提升計劃

第二期第二階段課程

**職業司機
培訓課程系列**

**政府津貼
七成學費**

業界支持

查詢熱線: 3527 0000
網址: <http://www.lwb.gov.hk/sus>

【課程將可在資歷名冊內查閱】



旅運巴士 通訊

陸路客運業技能提升計劃課程報名表

申請課程編號：SUS PT 申請課程名稱：_____

(如申請多於一個課程，請詳列申請課程之編號及名稱，以便處理。)

個人資料

*申請人姓名：

_____(中文)

_____(英文)

*身份證號碼：

_____*性別：_____*年齡：_____

*聯絡電話：

_____(日間) _____(晚間)

聯絡傳真：

_____電郵地址：_____

*聯絡地址：

*教育程度

☐ 小六或以下
 ☐ 中一至中三
 ☐ 中四至中五
 ☐ 中六至中七
☐ 其他 (請註明：_____)

*現職機構名稱：

(自僱人士請填上「自僱」及列明營業車種類)

*現職機構地址：

*現職機構電話：

*現職職位：

現職薪酬

：_____

*現職年期：

*入行年數

：_____

*持有駕駛執照車輛類別

：_____

得知本課程的途徑：☐ 電視 ☐ 電台 ☐ 雜誌 ☐ 僱主 ☐ 工會 ☐ 網頁 ☐ 報章 ☐ 其他_____是否由僱主推薦參加課程：☐ 否 ☐ 是 (如由僱主推薦參加，請蓋公司印章：_____)

* 必須填寫項目 (注意：申請人於報讀課程時，必須提交有關工作經驗證明文件，否則申請將不獲接納。自僱人士更需提交自僱證明文件)

簽署聲明

- 本人明白技能提升計劃規定學員不可重複報讀曾經成功修畢的技能提升課程或同時段報讀相同課程，如有違規，本人需退還已獲津貼的七成學費和一切行政費用，及承擔一切法律責任和後果。
- 本人完全明白《個人資料政策》所載貴秘書處在個人資料及《個人資料(私隱)條例》(香港法例第486章)方面的政策及做法，(如有需要，申請人可向秘書處查閱個人資料政策。該文件屬本表格/申請表的一部份，請在填寫申請表前詳閱其內容)；
- 本人已詳細閱讀《個人資料政策》，並完全明白及願意遵守其條款。
- 凡報讀「道路安全與駕駛改進」課程，學員的出席率必需達100%及成功通過筆試考核，方可獲發證書，並需作出以下聲明：

本人*是 / 不是在法庭指令下修習駕駛改進課程 或 在按照法例規定強制修習駕駛改進課程的人士。(*請刪除不適用者)

註：閣下若是在法庭指令下修習駕駛改進課程 或 按照法例規定強制修習駕駛改進課程，將不被接納報讀陸路客運業技能提升計劃「道路安全駕駛改進」課程。

- 本人謹此聲明上述所填報之各項資料全屬真實無訛。如有任何虛報或失實的資料，本人願意承擔相關法律責任。

申請人簽署：_____

日期：_____

姓名：_____

姓名：_____

姓名：_____

地址：_____

地址：_____

地址：_____

(此欄由申請人填寫)

(此欄由申請人填寫)

(此欄由申請人填寫)

							(二)(2)				
						(4)					
			(1)		(三)						
(一)											
		(3)			(四)						
				(六)					(5)		
							(6)				
				(七)							
	(五)										
						(八)					

遊戲設計:《旅運巴士通訊》編委會

橫:

- (一) 司機「酒後切勿駕駛」。如司機被驗出體內酒精濃度超過法例訂明限度,最高可被判罰款XXXXX元和監禁(二)XX。(提示:第1頁)
- (三) 司機不遵守交通燈號最高可被判罰款5,000元和監禁三個月。如屬再犯,更可被判罰款10,000元和監禁XXX。(提示:第3頁)
- (四) 司機應按途經道路的車速限制、交通流量和道路及天氣情況調節車速。如未能配合較高速車輛的速度,應XXXX,讓他人超車。(提示:第4頁)
- (五) 車輛越重,所需的煞車距離會越長。就巴士來說,所需的煞車距離可能會比私家車更長。因此,巴士和前車應保持XX的距離。(提示:第4頁)
- (六) 「3C駕駛精神」為駕駛時小心XX、(七)XX其他道路使用者的安全及權利,並且(八)XX做個負責任的司機,包括酒後絕不駕駛及遵守道路安全守則。(提示:第6頁)

遊戲細則:

1. 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者,可獲運輸署紀念品一份,得獎名額共20名。
2. 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表,否則亦當一份參加表處理。
3. 參加者同意這項填字遊戲以運輸署的決定為最終決定。運輸署職員及其家屬不能參與這項遊戲。

請於2009年12月26日或之前,將參加表格連同答案傳真至2802 2679或郵寄至:

香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4001室運輸署巴士及鐵路科

直:

- (1) 酒後駕駛的違例司機會被記XX分「違例駕駛記分」。(提示:第1頁)
- (2) 所有巴士的司機座位均需配備安全帶,而司機在駕駛時亦須佩戴。違例司機最高可被判罰款5,000元和監禁XXX。(提示:第2頁)
- (3) 如司機在行車時必須使用手提電話或其他手提式通訊設備,應使用XXXXX。(提示:第3頁)
- (4) 巴士的最高時速限制是70公里。當司機超速達每小時45公里以上,更可被加判取消駕駛資格至少XXX。(提示:第3頁)
- (5) 行車太貼近前車容易引致意外。與前車保持XXXX,即使它減速或突然停下,你也能安全停車而避免相撞。(提示:第4頁)
- (6) 政府為更換歐盟前期及歐盟I期柴油商業車提供的新商業車輛資助計劃,將於2010年3月XXX完結。(提示:第8頁)

「旅運巴士通訊」第二十五期 - 填字遊戲參加表格

姓名: _____ (先生/小姐)
聯絡電話: _____
通訊地址: _____

(參加者的個人資料只作參加填字遊戲之用,答案將於下期刊出)



編委會的話

今期的通訊為大家提供了一些道路安全資訊，以提醒大家一些行車時、倒車及在快速公路行車時要注意的事項，希望大家在駕駛時顧及自己和乘客的安全。

為進一步推廣道路安全，道路安全議會與交通總部首次透過互聯網及Facebook推展「3C好司機運動」，鼓勵司機奉行「3C駕駛精神」。請大家盡快登記成為「3C好司機」，支持「3C好司機運動」。同時，陸路客運業技能提升計劃第二期第二階段的課程經已推出，表格刊登在本期通訊第10頁，方便大家報讀。

如果你現時仍是歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛的車主，請你備悉新商業車輛資助計劃將於2010年3月31日完結，請盡早遞交申請，為藍天行動出一份力。

為改善非專營巴士的發牌程序，運輸署公共車輛分組已修訂了各款申請表格，調整了表格的欄目，令各表格的內容更為統一，以方便申請人填寫及減少有關的行政工作。

最後，東亞運動會即將來臨，屆時會有一系列的特別交通安排，請業界朋友多加留意，與社會各界共同為「路上零意外、香港人人愛」出一份力，達成道路安全的願景。

編審委員會委員

張展鵬先生、崔振輝先生、關國恩小姐、劉珮丹小姐、楊秀鳳小姐、梁昌杰先生、楊振宇先生、張奕森先生、葉永清先生及張幗寶小姐

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收
地址：香港灣仔告士打道7號入境事務大樓
40樓4001室運輸署巴士及鐵路科
傳真：2802 2679

第二十四期有獎填字遊戲之答案

				(六)保	母	跟	車				
										(二) 1	
(一) 豬	型	流	感							5	
					(七)定	額	罰	款		分	
(七) 讓										鐘	
路				(五)責	任						
		(一) 漂									
		白			(二) 清	潔	車	輛	大	行	動
		水									
(三) 2	小	時			(四) 校	方	簽	署		(三) 長	
				(四)書						遠	
	(六) 手			面			(五) 企			需	
	提			確			位			求	
	式			認							

運輸署已聯絡答對第二十四期填字遊戲的參加者。(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕運輸署不能接受。)