



有關「學生服務」車輛的道路安全資訊

現時本港接載學生的「學生服務」車輛可分為兩種，分別為校巴及學校私家小巴（俗稱「褓姆車」）。與其他車輛類別比較，「學生服務」車輛的安全記錄整體令人滿意。然而，運輸署非常著重「學生服務」車輛的安全。為進一步提高這些車輛的安全，運輸署實施了以下措施：

- （一）根據客運營業證條件，任何「學生服務」車輛提供接載幼稚園或小學學生的服務時，須提供褓姆跟車。
- （二）《道路交通（車輛構造及保養）規例》（第374A章）規定，所有在2009年5月1日或以後登記的「學生服務」車輛，必須裝設保護式的座椅。保護式的座椅是堅固的高背座椅，椅背後加有防撞軟墊，而每排座椅之間的距離盡量減少，即使車輛發生碰撞時，也可減低學童被拋離座位的機會及降低學童受傷的程度。

除以上措施外，運輸署歡迎車主在購置新車作為「學生服務」車輛時，除裝設保護式的座椅外，還安裝安全帶。至於在現有車輛上加裝安全帶方面，車主必須留意技術的可行性。在這方面，運輸署樂意向車主提供意見，以協助他們裝設符合標準的安全帶。

由於乘搭「學生服務」車輛的學生一般多屬幼童，他們多數未懂得照顧自己，「學生服務」車輛司機在駕駛時必須份外小心，以保障自己 and 乘客的安全。以下是有關駕駛「學生服務」車輛時需注意的事項：

School
學校

一般事項：

- ◇ 與跟車褓姆合作、對學童及家長和善有禮，避免出言不雅。
- ◇ 確保車輛所接載的乘客，不會超過法例規定的乘客座位數目。雖然法例容許每3名3歲或以上而身高不超過1.3米的兒童，可作2人計算，惟有關安排須先獲學校或家長／監護人同意。另外，每名乘客應獲分配坐在結構穩妥並牢置在車身的座位。
- ◇ 嚴格守時——假如車輛在預定時間前到達接載地點，除非已接載所有學童，不應提前離去；如果車輛遲了到達接載地點，司機仍須耐心地妥善接載所有學童。
- ◇ 知道滅火器的位置和使用方法，並定期檢查滅火器的容量顯示不少於最低水平，且未逾有效日期。
- ◇ 離開車輛時，切勿把學童留在車內。

有關「學生服務」車輛的

開車前：

- ◇ 檢查車輛，特別是剎車系統、駕駛系統及所有輪胎，確保性能良好。
- ◇ 確保所有為緊急出口車門及任何動力開關車門而安裝的警告裝置均運作良好。
- ◇ 確保通道及緊急出口車門暢通無阻。
- ◇ 確保校巴在接送學童時，擋風玻璃上展示有「STUDENT SERVICE 學生服務」字樣的標誌牌，而車尾則展示有「CAUTION CHILDREN 小心學童」字樣的標誌牌。
- ◇ 確保司機本人，與及任何前排左側座位及前排中間座位的乘客，均有佩戴裝置於這些座位的安全帶（如有的話）。

行車時：

- ◇ 改變車速、轉彎或停車時，均要顧及學童的安全及以不危害其他道路使用者為原則。
- ◇ 切勿使用手提式流動電話或其他電訊設備。如有需要使用這些設備，應利用免提式裝置，並將對話盡量簡短。
- ◇ 如非轉綫、超車或轉右，應靠左行駛。不要駛越對流行車綫、胡亂切綫、在車輛間左穿右插、強行駛入其他行車綫，或逗留在快綫。在適當時間亮起方向指示燈以示轉綫、超車或要在路口轉彎。
- ◇ 行車太貼近前車容易引致意外。與前車保持安全距離，即使它減速或突然停下，司機也能安全停車而避免相撞。
- ◇ 沿斜路下坡時應減速，但切勿依賴剎車掣，應以低波行車，並留意及遵守路上交通標誌。

道路安全資訊

停車上落客前：

- ◇ 盡量利用校內的泊車設施或路旁安全停車處，供學童下車。
- ◇ 儘量靠近路邊停車，並先看清楚倒後鏡和左右邊鏡，在安全情況下方可停車。
- ◇ 停定車輛及拉緊手掣後，方可開門讓學童上落車。

上落客及再開車離去時：

- ◇應加倍留心及體諒顧學童，讓他們有充足時間上落車。
- ◇學童上車時，應確保所有學童已安全進入車廂並安坐後，才可關上車門及開車離去。
- ◇學童下車時，在確定他們已離開車廂而他們的身體或衣物都沒有被卡著後，才可關上車門及開車離去。
- ◇背負書包的、或在寒冷天氣下穿著較多衣服的學童，較易被車門卡著。他們上落車時，司機要特別留心。如發現有學童或其衣物被車門卡著，切勿開動車輛。

在緊急事故或意外時：

- ◇如發生緊急事故或意外，應協助學童保持鎮靜以免引起不必要的恐慌，並在有需要時帶領學童安全撤離車輛。如發生導致車上任何人受傷的意外，應在合理切實可行的情況下，把車輛停下及向警方報告，並盡快安排通知學校及家長。

除以上事項外，作為一個精明有禮的司機，必須遵守交通規則，保持良好的駕駛態度，時刻保持警覺，以應付路面上任何突發事件。希望大家努力做到：「**路上零意外，香港人人愛。**」

有關「學生服務」車輛的 道路安全資訊

八號幹線——青沙公路

青沙公路全長約13公里，是一條三線雙程的直接幹道來往沙田、西九龍及青衣。青沙公路與在1997年建成的北大嶼山公路及青嶼幹線一起組成八號幹線。

青沙公路第一期（長沙灣至沙田段）已於2008年3月通車。第二期（青衣至長沙灣段）已於2009年12月通車，其西面將連接青馬大橋及汀九橋，其東面將連接西九龍公路及經第一期接通沙田。青沙公路成為三號幹線（青衣及葵涌段）的分流路線。

青沙公路第二期提供連接來往昂船洲的八號貨櫃碼頭及青衣的九號貨櫃碼頭，可以舒緩現時貨櫃碼頭的交通。

昂船洲大橋

青沙公路在昂船洲和青衣之間有一長1.6公里之大橋橫跨藍巴勒海峽。該大橋不收取道路使用費。在強風吹襲的情況下，大橋可能實施特別交通管制措施，管制原則和汀九橋相若。

	第1階段	第2階段
情況	每小時平均風速超過40公里，但不超過65公里	每小時平均風速超過65公里
受影響而須改道車輛	整體高度超過1.6米的車輛，電單車及摩托三輪車（個別地點會因應具體情況可能限制所有車輛）	所有車輛

行車隧道

青沙公路有兩組行車隧道。近沙田的一組包括尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道三條隧道。所有車輛使用該組隧道之費用為\$8.00。另一組為處於青衣的南灣隧道，是一條免費隧道。運輸業的朋友要留意，中型貨車及重型貨車是禁止在隧道管內最右線行駛的。



青沙管制區

青沙公路被列為管制區（青沙管制區），旨在確保該公路的交通安全和提高效率。

為讓駕駛人士知悉青沙管制區的範圍，各出入口均豎有以下標誌。

使用管制區的車輛須遵守香港法例第594章《青沙管制區條例》及其附屬法例所訂定的規則和規例。

大嶼山的士、新界的士及紅色小巴不得在青沙管制區內營運。

TSING SHA
CONTROL AREA
青沙管制區

TSING SHA
CONTROL AREA END
青沙管制區終止



政府一直以來致力提升及推廣道路安全。為此，當局不斷改進道路基建及設施、推行立法措施、加強執法及舉辦宣傳與教育活動。透過當局與社會各界的通力合作，交通意外率在過去數年均一直下降。

為進一步提高職業司機對安全駕駛態度

和良好健康意識，運輸署將於2009年12月至2010年4月期間舉辦「至fit安全駕駛大行動」。「至fit安全駕駛大行動」由三個主要部分組成，分別是宣傳、健康測試和安全研討會。本署在2009年12月29日舉行「至fit安全駕駛起步禮」為「至fit安全駕駛大行動」正式揭開序幕，而一系列活動會在隨後的四個月內陸續舉行。請業界積極參與，與政府攜手提升職業司機的駕駛安全及健康意識。



你我齊環保

慳油

小貼士

根據機電工程署2009年公佈的「香港能源最終用途數據」，運輸類別的能源消耗量佔香港最終用途能源消耗量的35%，僅次於商業類別（佔38%），而住宅類別及工業類別則分別佔18%及9%。運輸工具燃燒汽油／柴油／氣體燃料時會排放大量二氧化碳，減低二氧化碳排放的另類燃料，至今仍未被廣泛應用於運輸工具。所以我們有需要更加關注日常運輸系統的能源效益和節能，並加以推廣，期望在不同界別提高節能意識。在2009年12月，香港共有約7,000輛非專營公共巴士在道路上行走。如果非專營公共巴士的駕駛者能持有良好的駕駛習慣，妥善保養及維修車輛，可以減少二氧化碳排放之餘，更能節省最少5%的燃料開支。^{〔註一〕}

以下是一些慳油小貼士給大家參考。

註一：參考英國運輸部出版的《節省燃料貼士》



慳油

小

貼

士

良好駕駛習慣

以均勻速度駕駛

激烈的駕駛方式（如超速、突然加速及減速）會增加燃料消耗。

避免非必要載重

盡量減少非必要載重可減少燃料消耗。

盡量減少使用冷氣

盡量利用通風取代冷氣使空氣流通。使用冷氣時，不要將車廂溫度調節過低。另外，避免打開窗戶及天窗使用冷氣。

停車熄匙

車輛停止但未熄匙時仍會消耗燃料。事實上，車輛停止而未熄匙超過十秒比重新開動引擎消耗更多燃料。

不應超速

長途超速駕駛消耗更多燃料。

避免長期把腳放在制動踏板上

駕駛時不斷把腳放在制動踏板上會增加引擎負荷及燃料消耗，亦會增加制動系統的損耗及減低制動系統的效能。

盡可能使用高波段行車

在安全情況下，使用高波段行車可減低引擎速度，減少燃料消耗及減低引擎磨損。

計劃行程

一個多用途的長途行程比多個要重新啟動引擎的短途行程消耗更少燃料。這是由於引擎需要時間達至理想的操作溫度，而且，計劃行程可減少行程距離。



保養及維修

保持輪胎正常壓力

輪胎於正常壓力下能減低路面阻力及燃料消耗。而且，正常壓力下輪胎是比較安全及持久。有關車輛輪胎的正常壓力，請參閱車輛的說明書或車門的車輛資料。

定期保養引擎

根據車輛說明書上的建議，定期更換空氣過濾器。更換骯髒的空氣過濾器不但能減低燃料消耗量，亦可保護車輛的引擎。

定期檢查機油及冷卻劑

根據車輛說明書上的建議，定期檢查車輛的引擎潤滑劑、引擎冷卻劑、波箱潤滑劑、風油軟潤滑油等，仔細檢查車輛底部有否洩漏液體。

檢查車輪軸向及制動系統

不正確的車輪軸向和不正常的制動系統會增加燃料消耗。

檢查廢氣系統及死氣喉

定期檢查廢氣系統及死氣喉有沒有漏氣。



挑選高效能車輛

挑選合乎要求的車輛

選擇車輛時宜考慮閣下的真正需要，避免選擇一些超過閣下需求的大容量或低效能車輛。

比較能源消耗值

選擇車輛時，除了車輛種類、價格、設計、容量及功能外，最重要的考慮因素是能源效益。高能源效益的車輛可為你節省燃料費用。比較符合你要求的車輛的能源消耗值，但必須確保該些能源消耗值出自同一個測試中心（如歐洲、美國、日本），因為各個國家可能有不同的測試方式。

考慮長遠節省能源方案

選擇車輛時留意會增加燃料消耗的附件，包括增加額外重量的附件、增加風阻的附件及需要額外動力的附件。

機電工程署

停車熄匙 你我支持

車輛空轉引擎產生廢氣、熱氣和噪音，滋擾四周的途人和店舖。這些滋擾在空氣污染的日子和人煙稠密的地區尤其嚴重。此外，空轉引擎排出的廢氣除了含有影響人體健康的空氣污染物外，亦含有影響全球氣候的溫室氣體。

為減少車輛空轉引擎所產生的環境滋擾，政府在2007年11月就立法規管停車熄匙展開為期五個月的公眾諮詢。社會各界就建議方案積極發表意見。整體而言，諮詢結果顯示立法規定停車熄匙是大部份市民的共同意願。

在考慮所有收集到的意見、運輸業界的運作需要、建議措施對減低環境滋擾的成效和執法的可行性後，政府修訂了規管方案，並在2009年初向立法會環境事務委員會匯報。

修訂方案建議為個別的商业車輛提供額外的豁免。根據此方案，非專營巴士在下列情況可獲豁免遵守停車熄匙的規定：

1. 當乘客正在上車或下車時
2. 由於交通情況（包括交通擠塞、交通意外，以及遵守交通燈訊號指示或警員指揮）而停止行駛
3. 車廂內有至少一名乘客

此外，修訂方案同時給予裝有渦輪增壓器的非專營巴士每60分鐘內三分鐘的寬限時間，讓非專營巴士的司機可以在停車前空轉引擎一段時間，以冷卻渦輪增壓器。

政府現正根據修訂方案草擬法例，並計劃在2009/10年度內向立法會提交條例草案，以供審議。

要成功減低車輛空轉引擎對環境造成的滋擾，必須得到社會各界，包括駕駛者和乘客的合作和支持。事實上，停車熄匙不單可以保護我們的環境免受車輛空轉引擎所造成的滋擾，亦有助減少浪費車輛燃料，從而降低商業車輛的營運成本。為了公眾利益著想，請支持停車熄匙這項良好的駕駛習慣。

環境保護署

有獎填字遊戲 (請填上答案)

				(二)							
			(2)		(三)						
(一)											
	(1)					(5)					
			(六)							(3)	
								(6)			
				(四)							
						(4)					
	(五)										

遊戲設計: 《旅運巴士通訊》編委會

- 橫:**
- (一) 根據客運營業證條件, 任何「學生服務」車輛提供接載幼稚園或小學學生的服務時, 須提供xxxx。(提示: 第1頁)
 - (二) 青沙公路第二期xxxxxxx已於2009年12月通車。(提示: 第5頁)
 - (三) 行車時切勿使用xxxxxxx或廣播系統。(提示: 第3頁)
 - (四) 運輸類別佔香港最終用途能源消耗量的xx%。(提示: 第7頁)
 - (五) 如果非專營公共巴士的駕駛者能持有良好的駕駛習慣, 妥善保養及維修車輛, 可以減少xxxx排放。(提示: 第7頁)
 - (六) 所有車輛使用青沙公路之費用為xx。(提示: 第5頁)

- 直:**
- (1) 道路交通(車輛構造及保養)規例》(第374A章)規定, 所有在2009年5月1日或以後登記的「學生服務」車輛, 必須裝設xxxxx。(提示: 第1頁)
 - (2) 檢查車輛, 特別是xxxx、駕駛系統及所有輪胎, 確保性能良好。(提示: 第2頁)
 - (3) 青沙公路有兩組行車隧道。近沙田的一組包括xxxx、沙田嶺隧道及大圍隧道三條隧道。(提示: 第5頁)
 - (4) 盡量利用校內的xxxx或路旁停車處, 供學童下車。(提示: 第3頁)
 - (5) 不正確的xxxx和不正常的制動系統會增加燃料消耗。(提示: 第9頁)
 - (6) 車輛停止而未熄匙超過xx比重重新開動引擎消耗更多燃料。(提示: 第8頁)

遊戲細則:

- 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者, 可獲運輸署紀念品一份, 得獎名額共20名。
- 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表, 否則亦當一份參加表處理。
- 參加者同意這項填字遊戲以運輸署的決定為最終決定。運輸署職員及其家屬不能參與這項遊戲。

請於**2010年2月28日或之前**, 將參加表格連同答案傳真至2802 2679或郵寄至:

香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4001室
運輸署巴士及鐵路科

「旅運巴士通訊」第二十四期 - 填字遊戲參加表格

姓名: _____ (先生/小姐)

聯絡電話: _____

通訊地址: _____

(參加者的個人資料只作參加填字遊戲之用, 答案將於下期刊出)

編委會的話

「學生服務」車輛的整體安全記錄一直都令人滿意，然而，我們非常著重「學生服務」車輛的安全。為進一步提高這些車輛的安全，今期的通訊為大家搜集了一些駕駛「學生服務」車輛需要注意的事項，以提醒各精明有禮的司機，必須保持良好的駕駛態度，時刻保持警覺，以保障自己和學童的安全。希望大家努力做到：「路上零意外，香港人人愛。」

我們亦希望業界更加關注運輸系統的能源效益和節能，如果非專營公共巴士的駕駛者能持有良好的駕駛習慣，妥善保養及維修車輛，可以減少二氧化碳排放之餘，更能節省最少5%的燃料開支，所以，今期的通訊亦提供一些慳油小貼士給大家參考，令業界為藍天行動出一份力之餘，亦能節省開支。

虎年將至，編審委員會在此預祝各位虎年步步高陞，路路暢通。

編審委員會委員

張展鵬先生、崔振輝先生、關國恩小姐、劉珮丹小姐、楊秀鳳小姐、梁昌杰先生、楊振宇先生、張奕森先生、葉永清先生及張幗寶小姐

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收
地址：香港灣仔告士打道7號入境事務大樓
40樓4001室運輸署巴士及鐵路科
傳真：2802 2679

第二十五期有獎填字遊戲之答案

							(二) 三	年		
						(四) 六	個			
				(一) 1		(三) 六	個	月		
(一) 2	5	0	0	0			月			
		(三) 免			(四) 靠	左	行	駛		
		提								
		式		(六) 謹	慎				(五) 安	
		裝					(六) 3		全	
		置					1		距	
				(七) 關	懷		日		離	
	(五) 更	長								
						(八) 承	諾			

運輸署已聯絡答對第二十五期填字遊戲的參加者。(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕運輸署不能接受)