



## 乘搭學生服務車輛的安全指引



新學年開始，運輸署接獲不少學校及家長查詢有關學生服務車輛乘客座位安排的規定，亦有家長報稱部分學生服務車輛不時出現超載情況，甚或未經許可在車廂內（例如：在太平門附近位置）加裝乘客座位，令人十分關注。如報告屬實的話，有關車輛既違反交通規則，對學童安全亦構成危險。

根據香港法例，在道路上行駛的車輛，可運載的乘客不得超過該車輛的登記文件所指明的數目。同時，就確定車輛可運載的人數而言，不足3歲的兒童不計算在內，而3名3歲或3歲以上的兒童，如每人身高不超過1.3米，則算作2人。如違反上述規定，最高可處罰款\$10,000及監禁6個月。

就學生服務車輛乘客座位的安排而言，運輸署建議營辦商及司機應事先與學校或家長／監護人磋商並達成共識，並以學童安全為首要考慮，從而避免彼此間不必要的誤會和糾紛。

## 學生服務車輛的乘客座位

在 2007 年 7 月，立法會通過修訂《道路交通(車輛構造及保養)規例》(香港法例第 374A 章)，規定每輛於 2009 年 5 月 1 日或以後登記的「學生服務車輛」均須裝置「保護式的座椅」。「學生服務車輛」包括獲批學生服務(A03)批註的公共巴士、獲批學生服務(B01)批註的私家巴士及學校私家小巴。而「保護式的座椅」的新規格是指乘客座位的座椅結構、約束屏障結構及座椅、約束屏障和地板接合點須達至指定的標準，當車輛發生交通意外時，可減低學生受傷的程度；椅背、約束屏障及其他受管制表面須以吸收碰撞能量物料製成，物料須符合指定的標準；椅背、約束屏障及其他受管制表面不可安裝可摺合的桌子或可摺合的附件；座椅物料須符合指定的阻燃標準；只容許使用面向前的座位；及乘客座位空間及椅背高度須達至指定的要求。

### 查詢

有關詳情，可致電或傳真與運輸署職員聯絡：

### 車輛規例及標準組分部

巴士驗車中心(有關巴士檢驗)

電話：2333 3112

學校私家小巴驗車中心(有關 16 座位或以下的小巴檢驗)

電話：2759 7573

### 公共車輛分組

公共巴士牌照服務

電話：2804 2574

私家巴士牌照服務

電話：2804 2450

學校私家小巴牌照服務

電話：2804 2263

傳真：2865 1227

## 保障學童安全，提供保母跟車

為保障學童安全，運輸署在客運營業證的發證條件規定，提供學生服務的非專營公共巴士、非專營私家巴士及學校私家小巴，在經營接載幼稚園或小學學生的學生服務時，無論由持證人或另一人以租用合約方式經營，均須在車輛提供學生服務時安排保母跟車。

跟車保母應為年屆 21 歲、體格良好的成年人，並應按照法例規定的載客量，在校巴的車門關妥時，為學童安排適當座位。

在學童乘車期間，保母應維持學童的秩序及給予妥善照顧。此外，保母應在校巴完全停定後才可讓學童上落車輛，並須點齊學童人數，確保學童安全抵達學校，以及在回程時由家長或監護人接回。萬一遇上意外，保母應協助學童保持鎮定，避免引起不必要的恐慌。

## 學生服務車輛的駕駛安全

由於乘搭「學生服務」車輛的學生一般多屬幼童，他們多數未懂得照顧自己，「學生服務」車輛司機在駕駛時必須份外小心，以保障自己和乘客的安全。以下是有關駕駛「學生服務」車輛時需注意的事項：

### 開車前：

- 檢查車輛，特別是剎車系統、駕駛系統及所有輪胎，確保性能良好。
- 確保所有為緊急出口車門及任何動力開關車門而安裝的警告裝置均運作良好。
- 確保通道及緊急出口車門暢通無阻。
- 確保校巴在接送學童時，擋風玻璃上展示有「STUDENT SERVICE 學生服務」字樣的標誌牌，而車尾則展示有「CAUTION CHILDREN 小心學童」字樣的標誌牌。
- 確保司機本人，與及任何前排左側座位及前排中間座位的乘客，均有佩用裝置於這些座位的安全帶（如有的話）。



### 行車時：

- 改變車速、轉彎或停車時，均要顧及學童的安全及以不危害其他道路使用者為原則。
- 切勿使用手提式流動電話或廣播系統。如有需要使用這些設備，應利用免提式裝置，並將對話盡量簡短。
- 如非轉綫、超車或轉右，應靠左行駛。不要駛越對流行車綫、經常切綫、在車輛間左穿右插、強行駛入其他行車綫，或逗留在快綫。在適當時間亮起方向指示燈以示轉綫、超車或要在路口轉彎。
- 行車太貼近前車容易引致意外。與前車保持安全距離，即使它減速或突然停下，司機也能安全停車而避免相撞。



### 上落客及再開車離去時：

- 應加倍留心及體諒學童，讓他們有充足時間上落車。
- 學童上車時，應確保所有學童已安全進入車廂並安坐後，才可關上車門及開車離去。
- 學童下車時，在確定他們已離開車廂而他們的身體或衣物都沒有被卡著後，才可關上車門及開車離去。
- 背負書包的、或在寒冷天氣下穿著較多衣服的學童，較易被車門卡著。他們上落車時，司機要特別留心。如發現有學童或其衣物被車門卡著，切勿開動車輛。



### 停車上落客前：

- 盡量利用校內的泊車設施或路旁停車處，供學童下車。
- 盡量靠近路邊停車，並先看清楚倒後鏡和左右邊鏡，在安全情況下方可停車。
- 停定車輛及拉緊手掣後，方可開門讓學童上落車。

## 就非專營公共巴士的申請設定處理期限

為回應業界訴求，運輸署公共車輛分組曾於本年年初全面檢視非專營公共巴士申請的審批工作流程，並就這些申請的初步審閱工作訂定處理期限。由4月1日起，一般已備妥所需文件的非專線服務申請，可於遞交日期起計十五個工作天內獲初步審閱完成。另外，公共車輛分組亦會在這類申請的遞交日期起計十五個工作天內，通知並要求申請人補交缺漏的文件。至於專線服務申請〔即為專上教育機構提供的學生(A03)服務、僱員(A04)服務、居民(A06)服務及固定路線的合約式(A08)服務〕，由於需時供分區辦事處進行路線審批工作，故未有包括在上述期限內。現時，新的處理期限尚屬試行階段，為期6個月，公共車輛分組會於試行階段完結後覆檢成效，並審視申請人能否依時補交缺漏的文件。

截至8月底，所有已備妥所需文件的非專線服務申請的初步審閱工作，均能於十五個工作天完成，而有關申請人亦能於運輸署規定的期限內補交缺漏的文件。下表總結了申請人較常缺漏的文件，以供業界參考：

服務批註	較常缺漏的文件
遊覽 (A01) 服務	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 已填妥的申請書 — TD246A 及 TD246A(A01)</li> <li>■ 有關旅行代理商的有效商業登記證</li> <li>■ 除擬提供的遊覽服務外，申請人客運營業證下的所有巴士於過去三個月所提供的服務詳情</li> <li>■ 書面解釋及有關紀錄證明申請人於過去三個月曾向其他公共巴士營辦商租賃巴士提供服務（如擬提供的遊覽服務於申請時已經開始）</li> </ul>

<p>學生 (A03) 服務</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 公共巴士每日行車表〔須列出服務路線、服務時間表及在每個停站地點上車或下車的學生人數及姓名；行車表須由學校校長(或校車負責人)簽名及蓋印確認；詳情請參閱 TD246A(A03) 附件一〕</li> <li>■ 書面解釋申請人於過去三個月曾向其他公共巴士營辦商租賃巴士提供服務(如擬提供的學生服務於申請時已經開始)</li> <li>■ 書面解釋不繼續向其他公共巴士營辦商租賃巴士的原因</li> </ul>
<p>居民 (A06) 服務</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 與乘客代表簽署有效期最少六個月的服務合約</li> <li>■ 該巴士的現有車主放棄購買替代巴士的聲明書(如該巴士是二手車輛)</li> </ul>
<p>合約式出租 (A08) 服務</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 與租用者簽署有效期最少六個月的服務合約</li> <li>■ 該巴士的現有車主放棄購買替代巴士的聲明書(如該巴士是二手車輛)</li> <li>■ 書面解釋申請人於過去三個月曾向其他公共巴士營辦商租賃巴士提供服務(如擬提供的合約式出租服務於申請時已經開始)</li> <li>■ 書面解釋不繼續向其他公共巴士營辦商租賃巴士的原因</li> </ul>

# 更換歐盟二期柴油商業車輛資助計劃

為改善本港路邊空氣質素，政府在今年7月起向歐盟二期柴油商業車輛車主提供一筆過資助，鼓勵他們購買新商業車輛，盡早替代他們的歐盟二期舊車。



綠色香港 我鍾意  
I Love Hong Kong  
I Love GREEN

更換  
歐盟二期柴油商業車輛  
為新商業車輛  
資助計劃

環境保護署

有關資助計劃的詳情，包括申請資格及手續，請瀏覽環境保護署網頁 [www.epd.gov.hk](http://www.epd.gov.hk)。環保署的稅務大樓總部及運輸署的所有牌照事務處，亦備有解釋計劃的單張，以供取閱。申請表可於牌照事務處索取，或從運輸署網頁 [www.td.gov.hk](http://www.td.gov.hk) 下載。

若對資助計劃有任何疑問，請致電 28240022，或傳真至 28778690，向環保署查詢。

環保署

## 車隊管理的燃料效益

提高車隊的燃料效益不但有助降低二氧化碳的排放量，而且減少車隊運作上的燃料成本。而燃料成本可佔運作成本約三成之高，燃料效益便成為降低運作成本的主要考慮因素之一。影響燃料效益的因素有很多，以下是一些因素給大家參考，包括車輛規格、駕駛者的角色和車輛維修。

### 車輛規格

規格欠佳的車輛不但浪費燃料，而且運作成本較所需的為多。以下是一些在決定採購車輛時可考慮的建議。

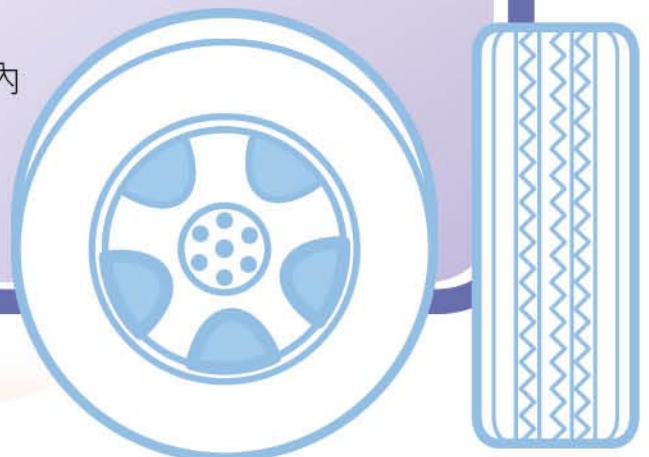
- 考慮你的需要，避免選擇運載量過大或效能低的車輛
- 比較車輛燃料消耗量
- 選擇燃料效益高的車輛，並根據全期成本（而非純粹根據初期成本）作出選擇
- 留意車輛配件（包括那些會增加車輛重量和拖曳阻力以及需要額外功率的配件），因為這些配件會增加燃料消耗量
- 考慮使用減阻裝置
- 考慮燃料類別、引擎和政府優惠措施
- 燃料缸的大小和位置須恰當，以配合車隊運作的需要
- 要求代理商就車隊運作給予意見
- 在馬路上試車
- 考慮車胎（包括低滾動阻力車胎）的規格



### 駕駛者的角色

慳油的駕駛模式不但可降低燃料成本，而且可減少維修和保險費用。駕駛者應在每日使用其車輛之前完成以下的例行檢查工作。駕駛者如發現任何異常情況，必須盡快匯報。

- 車胎和車輪裝置的狀況良好
- 車胎氣壓正常
- 燃料和潤滑油系統正常，沒有滲漏
- 觀察車輛排氣是否正常（黑煙表示使用過多燃料）
- 潤滑油和冷卻劑的液位正常
- 潤滑油黏度在製造商建議的範圍內





## 車胎氣壓的影響

有關測試發現，車胎如 20% 充氣不足，會增加滾動阻力 10%，使燃料消耗量平均增加 2%。(參考英國運輸部出版的《慳油小貼士》)

### 良好的駕駛者應遵行以下的慳油模式：

- 避免不必要的加速和減速
- 避免不必要的負載
- 減少使用空調
- 停車熄匙
- 切勿超速
- 避免長時間把腳放在剎車掣上
- 在可能和安全的情況下轉高檔
- 計劃行程和縮短行車距離
- 考慮使用公路行車，並留意山路、交通擠塞和車速限制
- 保持學習態度（不管你的駕駛經驗有多豐富）
- 留意車輛的平均燃料消耗量
- 細閱車輛手冊
- 遵從車輛製造商的建議
- 應保持引擎轉速在轉速計綠區內行車
- 入油時小心謹慎，避免過量滿溢



## 車輛維修



良好保養的車輛比缺乏保養的車輛更具燃料效益。根據製造商的建議定期更換空氣過濾器、燃料過濾器和潤滑油過濾器不但可降低燃料消耗量，而且可保護引擎。

駕駛者擔當的角色十分重要，因為他們可能是第一個觀察到車輛出現故障迹象的人。以下是車輛須要維修的迹象：

- 油缸蓋的密封不見了或油缸入油喉周圍有油溢出的迹象
- 消耗過多燃料
- 消耗過多潤滑油
- 車胎閥蓋不見了
- 車胎閥鋼蓋遠較塑膠蓋為好，因為前者能提供有效的第二道防線，防止閥門滲漏
- 減阻裝置和車身配件不見了或損壞
- 輪軸定線不正確和剎車系統不正常

機電工程署





# 編委會的話

新學年又開始了，今期的通訊提醒大家接載學童的安全指引及需要注意的事項，希望各精明有禮的司機，能繼續保持良好的駕駛態度，時刻保持警覺，以保障自己和學童的安全。希望大家努力做到：「路上零意外，香港人人愛。」

政府在今年7月起向歐盟二期柴油商業車輛車主提供一筆過資助，鼓勵他們購買新商業車輛，盡早替代他們的歐盟二期舊車，請業界留意。最後，請大家不要忘記提高燃料效益，減低燃料成本，為自己及環保出一份力。

## 編審委員會委員

張展鵬先生、許權先生、關國恩女士、劉珮丹女士、朱慧詩女士、呂曉暉女士、楊振宇先生、張奕森先生、葉永清先生及張嫻寶小姐

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收  
地址：香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4001室運輸署巴士及鐵路科  
傳真：2802 2679

## 第二十七期有獎填字遊戲之答案

				(三) 營	商	環	境		
		(2) 四		(一) 血	膽	固	醇		
		月		(5) 掉					
				頭					
					(4) 隧			(1) 安	
					(二) 道	(5) 路	安	全	
					職	學		揸	
		(四) 5	0		員			得	
								緊	
	(五) 2	2							

運輸署已聯絡答對第二十七期填字遊戲的參加者。(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕運輸署不能接受。)